

Maurizio FAVARO

Curriculum professionale



Nato a Venezia il 15/03/43

Studi

- Specializzazione in Commercio Estero conseguita nel 1975 presso Università di Padova Facoltà di Scienze Politiche CCIAA di Padova.
- Diploma di Ragioneria

Esperienze Professionali

- Responsabile di area per spedizioni marittime nel settore trasporti e spedizioni internazionali
- Procuratore speciale e responsabile dell'area Import-Export e Logistica della Distribuzione presso imprese della distribuzione organizzata e imprese industriali
- Dirigente commerciale e consulente d'azienda.
- Professore a contratto Università Cà Foscari di Venezia (1996-2009)
- Consulente per il commercio internazionale all'Associazione Industriali di Venezia e direttore di Invexport, consorzio di industrie per l'esportazione, presso la stessa.
- Consulente Centro Estero delle Camere di Commercio del Veneto e dello "Sportello per l'Internazionalizzazione" delle Camere di Commercio di Belluno, Bolzano, Trento, Treviso, Venezia e Rovigo
- Membro della Commissione Trasporti e Dogane presso Confindustria.
- Componente del gruppo di lavoro INCOTERMS della Commissione Diritto e Pratica del Commercio Internazionale presso la Camera di Commercio Internazionale di Parigi, sede di Roma.
- Componente del Comitato periferico di CREDIMPEX-ITALIA (tecniche e strumenti del commercio internazionale).
- Componente della Commissione Provinciale per la revisione degli Usi Contrattuali della Camera di Commercio di Venezia.
- Perito della Camera di Commercio I.A.A. di Padova. (Ruolo Periti Trasporti e Assicurazioni)
- Perito del Tribunale di Padova, albo CTU civile
- Membro dell'Associazione Italiana Traduttori e Interpreti (A.I.T.I. - Roma), aderente alla Fédération Internationale des Traducteurs (F.I.T. – Parigi)
- Docente nei master universitari presso le Università di: Padova (MASCI: Master in Commercio Internazionale), Modena (Fac. Economia Commercio), Milano (MIP - Politecnico), Macerata (Fac. Economia Commercio), Milano (Bocconi), Verona (Fac. Economia Commercio), L'Aquila/Sulmona (Fac. Economia Commercio), Venezia (IUAV – Architettura)
- Docente Ordini professionali (commercialisti, avvocati), Banche e Associazioni di categoria (Italia ed estero).

- Giornalista, elenco pubblicisti, dell'Ordine Nazionale dei Giornalisti.

Docenze

- Il Sole 24 Ore, Milano
- IPSOA, Milano
- SDA Bocconi – Milano
- CEGOS, Milano
- I.C.E. – Istituto Commercio con l'Estero - Roma (CORCE “De Franceschi” e CORCE Orientale)
- SIOI (Società Italiana per l'Organizzazione Internazionale) Roma
- Assolombarda
- CCI (Camera di Commercio Internazionale di Parigi) sede di Roma
- FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations) sede di Roma
- UNLB (United Nations Logistics) sede di Brindisi
- CUOA, Vicenza (referente scientifico e docente Master)
- Regione Toscana (Area Logistica)
- Regione Veneto (Veneto Agricoltura)
- Gruppo ENI (Agip Petroli, Saipem), Roma - Milano
- Gruppo Electrolux (Zanussi), Pordenone
- Illy Caffè, Trieste
- Ordine Dottori Commercialisti (Venezia- Treviso)
- Ordine Spedizionieri, Venezia
- Consiglio Compartimentale Veneto Spedizionieri doganali
- Banco Popolare – Gruppo Bancario
- Banca di Credito Cooperativo
- ASSOTRASPORTI, Modena
- AUTOGERMA - Verona
- Officine Riello, Legnago (VR)
- CONAD, Bologna
- Saint Gobain, Milano
- Gruppo Diesel (Staff) Vicenza
- Officine Danieli, Buttrio (Udine)
- CERISDI, Palermo
- ISFOR, Brescia
- IFOA, Reggio Emilia
- FOREMA, Padova
- TECNOPOLIS, Bari
- FINEST (Ist. Superiore Commercio Estero – Belgrado – YU)
- ISTIEE, Trieste (MIB = Master International Business)
- Consorzio E.T.L. (European Transport Law = 2° Master di Diritto dell'Unione Europea)
- CPV , Centro Produttività Veneto - Vicenza
- Associazioni di Categoria (Industria, API, Artigianato)
- Fiera di Padova
- CFLI, Consorzio di Formazione Logistica Intermodale, Porto di Venezia
- Istituto Nazionale di Ricerca – Milano
- ANVE (Associazione Nazionale Vivaisti Esportatori) Roma

- Savino del Bene (trasporti internazionali), Vicenza – Firenze
- Piaggio, Pontedera (SI)

Contributi scientifici

I volumi :

- "I trasporti internazionali" (assicurazioni, incoterms, imballaggi, norme, convenzioni, logistica) (4° edizione, giugno 2009) – IPSOA Milano
- "Guida ai trasporti - costo, rischio e responsabilità negli scambi internazionali" (ed. 1996) – IPSOA Milano
- "Gestire i rischi nei trasporti internazionali" (1° edizione 1999, 2° ed. 2004) – IPSOA Milano
- "Come organizzare trasporti e spedizioni internazionali" (ed. 1998) – API Bologna
- "Manuale di commercio internazionale" (2° ed. 2005) – IPSOA Milano – (con AA.VV.)
- "Tecniche e procedure di commercio internazionale" - IPSOA Milano – 2008
- "Manuale delle operazioni con l' estero" – IPSOA Milano – 2007
- Manuale "Incoterms® 2010: Clausole e profili applicativi" - Editrice Trasporti Milano – 2011
- "Guida ragionata agli Incoterms® 2010" – UNIONCAMERE VENETO – 2011
- "Assicurazione Trasporti e Incoterms® 2010" (2° ed. 2012) – IPSOA Milano
- "La Polizza di Carico e la Lettera di Vettura marittima" – ABI-CREDIMPEX – 2013

Le monografie:

- "Trasporti internazionali – merci assicurate" (ed. 1993) – IPSOA Milano –
- "Incoterms 1990 - Istruzioni per l'uso" (ed. 1990) – IPSOA Milano
- Avaria della Nave (1997) – IPSOA Milano
- La mano di FIATA per una spedizione senza incognite (1998) – IPSOA Milano
- La logistica, una chiave di lettura per il futuro aziendale (1999) – IPSOA Milano
- Polizze di carico e responsabilità del vettore, convenzioni a confronto (1999) – IPSOA Milano
- LLMC, una convenzione "a responsabilità limitata" (1999) – IPSOA Milano
- Incoterms 2000 all'insegna della semplificazione (1999) – IPSOA Milano
- Quando il container è "l'unità di misura" del carico (2001) – IPSOA Milano
- "Quando il vettore si libera dal "peso" della merce perduta" (2002) – IPSOA Milano
- Franco destino non sdoganato, quale responsabilità (2003) – IPSOA Milano
- Manca la disciplina per il trasporto multimodale e la logistica (2004) – IPSOA Milano
- Aspetti rilevanti dell'assicurazione trasporti (2004) – IPSOA Milano
- Come può cambiare la responsabilità del vettore a seconda della legge applicabile (2006) – IPSOA Milano
- Trattamento antiparassitario di imballaggi in legno (2006) – IPSOA Milano
- Risarcimento per danni alle merci viaggianti (2007) – IPSOA Milano
- "Incoterms 2000 – Clausole e profili applicativi" (ed. 2000) – IPSOA Milano -
- "Elementi di verifica dei punti forti delle risorse aziendali", su: Teoria e Pratica degli Scambi Internazionali (ed. 1993) - Associazione Italiana per il Commercio Mondiale –
- "Cina, il grande problema delle infrastrutture" – Tc trasporti & cultura – Campanotto Editore – Verona 2008
- "Trasporto internazionale di merci" (regolamentazione convenzionale) – per Enciclopedia Treccani – Roma 2007
- Limiti di responsabilità dei vettori: estensione agli ausiliari di trasporto e agli altri armatori (2008) IPSOA Milano

- “ Operatori puri e figure «ibride» del trasporto internazionale” – IPSOA Milano 2009
- Importazioni CIF: rischi e vantaggi per chi compra (Commercio Internazionale n.14/2009) – IPSOA Milano
- Esportazioni FOB: rischi e vantaggi per chi vende (Commercio Internazionale n.21/2009) – IPSOA Milano
- “Incoterms: incompatibilità delle assicurazioni sul fatturato industriale con le vendite CIF (e CIP)” (Commercio Internazionale n.14/2010) – IPSOA Milano
- “Incoterms® 2010: Clausole e profili applicativi” (Commercio Internazionale n.24/2010) – IPSOA Milano

Attività pubblicistica sui seguenti quotidiani e periodici:

- Il Sole 24 ore
- Il Sole 24 ore - Trasporti
- Il Commercio Internazionale – IPSOA
- Trasporti News – Editrice Trasporti
- Informa – Editrice Mazzanti - Venezia
- Global Trade – S.I.P.I. Srl Roma
- International Tools – Assoservizi Milano
- Enciclopedia Export & Transport – 9° Edizione - Milano
- Zafferano Magazine- Padova
- International Trade – Camera di Commercio di Ravenna
- Le Assicurazioni Trasporti – Mazzini Editori – Genova
- Il Giornale della Logistica – Koster publishing spa – Peschiera Borromeo (Milano)
- Logistica – Ed. Tecniche Nuove spa - Milano

Pubblicazioni:

Per Commercio Internazionale di IPSOA Editore

- | | |
|--|-------------|
| ▪ Incoterms 1990 - Istruzioni per l'uso | - n.18/1991 |
| ▪ FOB Americano | - n.14/1991 |
| ▪ I trabocchetti delle clausole americane | - n.24/1991 |
| ▪ La lettera di istruzioni - un documento importante | - n.01/1992 |
| ▪ Spedizionieri doganali – tariffe sotto accusa | - n.21/1993 |
| ▪ Il significato degli Incoterms nella compravendita e nel trasporto internazionale | - n.14/1994 |
| ▪ Trasporti Intermodali | - n.02/1995 |
| ▪ Assicurazione trasporti: mancanza di clausole specifiche nei contratti di compravendita internazionale | - n.04/1995 |
| ▪ I vantaggi della polizza "in abbonamento" | - n.06/1995 |
| ▪ Spedizioni marittime con condizioni FAS/FIO | - n.08/1995 |
| ▪ Vendere con la clausola Franco Fabbrica | - n.12/1995 |
| ▪ Trasporto "franco destino" e mancata consegna della merce | - n.14/1995 |
| ▪ Trasporto via camion con resa CPT: quali assicurazioni? | - n.16/1995 |
| ▪ Obblighi dell'assicurato e diritto di indennizzo in caso di sinistro con polizze a viaggio | - n.18/1995 |
| ▪ Trasporti con "Compagnie di conferenza" | - n.20/1995 |
| ▪ Calcolo del nolo in base al rapporto peso volume | - n.22/1995 |
| ▪ Polizza "on board" e polizza "ricevuto per l'imbarco" | - n.24/1995 |
| ▪ La "clausola Paramount" in uso negli Stati Uniti | - n.02/1996 |
| ▪ Oneri di sosta: a chi spettano? | - n.06/1996 |

- Clausole pieno rischio: le "varianti" Merci I e II - n.10/1996
- Una polizza per "scusare" il ritardo - n.13/1996
- Spese aggiuntive nelle operazioni di carico e scarico - n.14/1996
- Quando la polizza di carico è in ritardo - n.18/1996
- L'utilizzo dei "pool container" nel traffico intermodale - n.22/1996
- Cash on delivery: prove tecniche di spedizione (agente incluso) - n.01/1997
- Come scegliere lo spedizioniere marittimo (specialmente in USA) - n.02/1997
- Il "doppio punto critico" degli Incoterms del gruppo C - n.04/1997
- Ripartizione delle responsabilità in caso di furto della merce trasportata - n.04/1997
- Il contratto di nolo e i compensi di controstallie - n.08/1997
- Incoterms: i limiti del Fob Aeroporto - n.12/1997
- Caratteristiche e vantaggi della "Non-negotiable waybill" - n.14/1997
- Assicurare le merci: botta e risposta per evitare (ulteriori) danni - n.15/1997
- Spedizioniere o compagnia marittima? I criteri di scelta - n.16/1997
- 'Salto' dello scalo marittimo ed onere del risarcimento - n.19/1997
- Un Incoterm per ogni trasporto - n.20/1997
- Risarcimento del danno quando la merce trasportata non è assicurata - n.24/1997
- La responsabilità del vettore e l'onere della prova - n.04/1998
- La compatibilità tra Fob e pagamento con lettera di credito - n.06/1998
- I limiti di responsabilità del vettore aereo - n.08/1998
- Spedizioniere e vettore, due responsabilità a confronto - n.10/1998
- Responsabilità dello spedizioniere per il ritardo nella consegna - n.12/1998
- I rischi di un Incoterm "vecchio" - n.14/1998
- Furto di merci non assicurate: le responsabilità di vettore e spedizioniere - n.18/1998
- Il ruolo dell'imballaggio nel gioco delle responsabilità da trasporto - n.22/1998
- Danneggiamento delle merci: riserve "formali" a garanzia del risarcimento - n.02/1999
- Danno (di lieve entità) in una spedizione FOB e rifiuto di pagamento - n.08/1999
- Gli oneri per la sosta dei container nella resa CIF - n.12/1999
- Rifiuto della merce in una vendita FOB: responsabilità contrattuali e recupero del nolo - n.14/1999
- Spese di caricamento: il termine di resa stabilisce l'addebito - n.15-16/1999
- Fob: obblighi del compratore e validità del contratto - n.18/1999
- Pagamenti e trasporti internazionali - n.22/1999
- I vantaggi della sostituzione del "Franco destino" col Cpt - n.02/2000
- Consegna delle merci in deposito e responsabilità per danneggiamento - n.04/2000
- Quando è necessario emettere il documento di trasporto non negoziabile - n.06/2000
- Polizze "contingencies", una copertura aggiuntiva per i rischi nei trasporti - n.08/2000
- Quando per il nolo non conta solo il peso - n.10/2000
- Carico danneggiato e polizze "pulite", una convivenza possibile? - n.12/2000
- Obbligazioni del venditore: il FOT 1980 non è sinonimo dell'EXW - n.14/2000
- Assicurazione per merci "sfuse": i rischi per l'indenizzo - n.18/2000
- L'incoterm migliore per il trasporto ferroviario - n.22/2000
- Il mittente del trasporto nei diversi Incoterms - n.24/2000
- Polizze *contingencies*: gli scopi e i rapporti con l'assicurazione principale - n.02/2001
- Ripartizione di responsabilità e costi nel FOT - n.04/2001
- Vettore stradale, obbligo del risarcimento e onere della prova - n.06/2001
- Spedizioniere e vettore, elementi e conseguenze della differente qualificazione - n.08/2001

- Le responsabilità del vettore stradale per il furto della merce - n.10/2001
- Vendita “franco fabbrica” e denuncia di mancata consegna - n.14/2001
- Il rischio dei preventivi nelle spedizioni con trasporto marittimo - n.15-16/2001
- Corrieri espresso, non tutto è garantito - n.17/2001
- Richiesta di risarcimento in una polizza trasporti in abbonamento - n.18/2001
- La responsabilità del vettore stradale nella sistemazione del carico - n.20/2001
- Riserve per merci difettose alla consegna: forma e termini - n.22/2001
- Trasporto aereo: le responsabilità del vettore per le operazioni - n.24/2001
- La responsabilità del corriere in caso di affidamento del trasporto a terzi - n.02/2002
- Quando manca l’originale del certificato di assicurazione in una resa CIF - n.04/2002
- La responsabilità nel regime logistico del container FCL/FCL - n.06/2002
- La responsabilità dello spedizioniere per il fatto del vettore - n.08/2002
- L’assicurazione “per conto di chi spetta” in caso di merce di genere - n.10/2002
- Perdita di merce nel corso di un trasporto con più vettori - n.14/2002
- Un caso di concorso di colpa nel trasporto marittimo - n.15-16/2002
- Il corretto utilizzo della clausola FOB - n.18/2002
- Cmr e perdita di merce trasportata - n. 20/2002
- Le differenti obbligazioni di spedizioniere e vettore n. 22/2002
- La responsabilità del vettore per le obbligazioni accessorie - n.24/2002
- Valore dichiarato e assicurabile nell’assicurazione danni - n.02/2003
- I rischi di una vendita “Fob più nolo” - n.04/2003
- Responsabilità per danno nel franco fabbrica - n.06/2003
- Responsabilità per furto durante il deposito in aeroporto - n.08/2003
- Le conseguenze di una richiesta di cambio di imbarco - n.10/2003
- Indennizzo per furto di colli di container - n.12/2003
- Risarcimento solo se si dimostra di esser proprietari - n.14/2003
- Quando si diventa proprietari - n.15-16/2003
- Competenza delle spese di sosta - n.18/2003
- Mancata consegna di merce rubata: come richiedere l’indennizzo del furto al vettore? - n.20/2003
- Prescrizione per il furto di merce - n.22/2003
- Indennizzo per danni di un collo - n.24/2003
- Danni durante l’handling - n.02/2005
- Nel trasporto nessuna minaccia ostacola l’indennizzo dopo la quietanza - n.14/2005
- L’indennizzo per il furto della merce affidata al corriere dovrebbe essere a carico dello stesso - n.18/2005
- Diritti del destinatario e sulla convenzione Cmr per il trasporto stradale - n.20/2005
- Indennizzo per danni nel trasporto marittimo - n.02/2006
- Quali diritti del destinatario? - n.06/2006
- Ruolo del vettore contrattuale e dello spedizioniere/vettore - n.10/2006
- Copertura assicurativa *All Risks* e mancata denuncia del danno - n.14/2006
- Trasporti cumulativi - n.18/2006
- Risarcimenti nella vendita Ddp - n.22/2006
- La convenzione di Bruxelles e il caricamento - n.02/2007
- Credito documentario per trasporto multimodale - n.06/2007
- Problema relativo all’ art. 1689 c.c. - n.10/2007
- A chi spetta il costo di noleggio? - n.14/2007
- Responsabilità nelle operazioni di sbarco - n.18/2007

- Reclami per ritardo di consegna - n.22/2007
- Compagnia “fuori-conferenza” - n.02/2008
- Vendite CIF e DDP: chi tra venditore e compratore ha la facoltà di richiedere il risarcimento del danno? - n.11/2008
- La clausola di ignoro peso - n.14/2008
- Responsabilità in caso di resa FOB - n.18/2008
- Effettivo porto di imbarco - n.22/2008
- Mancata disponibilità dei documenti di svincolo della merce all’ arrivo della nave - n.06/2009
- Operatori puri e figure « ibride » del trasporto internazionale - n.07/2009
- Come intervenire quando i documenti arrivano dopo la nave - n.10/2009
- Spese di trasporto e spese di sosta in dogana: chi se ne fa carico? - n.14/2009
- Trasporto Incoterm Ddu. Chi è responsabile di un ammanco con spedizione Fcl? - n.18/2009
- Affidabilità dei preventivi di trasporto e spedizione internazionale - n.22/2009
- Contrassegno all’atto della consegna - n.02/2010
- Mancata consegna di merce perduta già convalidata, chi risponde? - n.10/2010
- Imballaggio e stivaggio inadeguato: chi risponde al danno? - n.14/2010
- Trasporto regolato dalla Cogsa - n.18/2010
- Esportazione con THC - n.22/2010

Per Fiscalità & Commercio Internazionale

- Pubblicata la nuova edizione degli Incoterms® - n.01/2011
- La responsabilità dei vettori a confronto con quella degli spedizionieri - n.04/2011
- Importazioni CIF: l’assicurazione delle merci viaggianti - n.06/2011
- Incoterms®: le vendite a catena e i rischi del compratore - n.09/2011
- Assicurazioni danni per merci trasportate - n.11/2011
- Interesse assicurabile e assicurazioni sussidiarie - n.02/2012
- Incoterms® 2010: trasferimento dei rischi e della proprietà nelle transazioni FOB - n.04/2012
- Danni materiali e diretti sulle merci trasportate - n.06/2012
- Le assicurazioni danni e il risarcimento del lucro cessante - n.12/2012
- Non hanno disciplina giuridica propria il trasporto intermodale e la logistica - n.02/2013

Per IPSOA Editore - Servizio dell’esperto online

- Indennizzo per furto di merce affidata al corriere 30 marzo 2007
- Perdita di merce nel corso di un trasporto con più vettori 31 marzo 2007
- A chi spetta la designazione della nave nella resa FOB? 02 aprile 2007
- Responsabilità del mittente per il mancato pagamento 06 aprile 2007
- Consegna e termini di resa 08 aprile 2007
- Differenza tra FOB e CFR 09 aprile 2007
- Resa CPT/CIP 10 aprile 2007
- Cambio resa della merce da FOB a FCR 10 aprile 2007
- Come funzionano le riserve all’ultimo vettore 02 maggio 2007
- Risarcimento in presenza di deviazione di itinerario 02 maggio 2007
- Risarcimento in base al CMR 03 maggio 2007
- Titolarità a richiedere il risarcimento 04 maggio 2007
- Problemi dell’Incoterms gruppo C 04 maggio 2007
- Regolamentazione del contratto di logistica 25 maggio 2007

▪ Obblighi del danneggiato	25 maggio 2007
▪ Incongruità dell'imballaggio o negligenza?	28 maggio 2007
▪ La lettera di surroga	06 giugno 2007
▪ Resa FOB e porto di arrivo	18 giugno 2007
▪ Si risarcisce il ritardo?	30 giugno 2007
▪ La percentuale da aggiungere al CIF?	02 luglio 2007
▪ Modalità di consegna EXW	02 luglio 2007
▪ La perdita delle merci nel franco destino	04 luglio 2007
▪ Termini di resa	05 luglio 2007
▪ Riserve generiche nelle polizze di carico	06 luglio 2007
▪ I termini per la notifica del danno	09 luglio 2007
▪ La resa EXW	29 agosto 2007
▪ Responsabilità dello spedizioniere	27 agosto 2007
▪ Resa FOB	10 settembre 2007
▪ Il rimborso nella resa CIF	10 settembre 2007
▪ Il ritardo è assicurabile	10 settembre 2007
▪ L'onere della prova responsabilità di mancato adempimento	10 settembre 2007
▪ La scelta della resa	09 ottobre 2007
▪ Indennizzo nella resa CIF	09 ottobre 2007
▪ La scelta del vettore	11 ottobre 2007
▪ I danni da improprio caricamento	25 ottobre 2007
▪ Libertà negli Incoterms	25 ottobre 2007
▪ Himalaya Clause	03 dicembre 2007
▪ Il termine FOB/Aeroporto	03 dicembre 2007
▪ Il contratto Delivery Duty Unpaid (DDU)	03 dicembre 2007
▪ Le spese Terminal Handling Clause (THC)	03 dicembre 2007
▪ La copertura dei danni	03 dicembre 2007
▪ Reclami per ritardo di consegna	19 dicembre 2007
▪ Copertura della giacenza di porto	21 dicembre 2007
▪ Addebito delle spese di stivaggio	21 dicembre 2007
▪ Indennizzo del valore totale	21 dicembre 2007
▪ L'avaria particolare	21 dicembre 2007
▪ Presenza del notify	21 dicembre 2007
▪ La resa franco fabbrica	28 gennaio 2008
▪ CIF Landed e CIF	28 gennaio 2008
▪ Le Compagnie di Conferenza	28 gennaio 2008
▪ Clausola "ignoro peso"	29 febbraio 2008
▪ Danni per ritardata consegna	29 febbraio 2008
▪ Ritardato ricevimento	29 febbraio 2008
▪ Polizza sul fatturato industriale	29 febbraio 2008
▪ Fumigazione dell'imballaggio	29 febbraio 2008
▪ Clausole di delimitazione di garanzia	11 aprile 2008
▪ La polizza globale	11 aprile 2008
▪ Le responsabilità dello spedizioniere	11 aprile 2008
▪ Quali sono i termini per la richiesta di danni?	11 aprile 2008
▪ Ritardo di consegna	11 aprile 2008

▪ Pericoli eccettuati	11 aprile 2008
▪ Polizza di carico di vettura aerea	7 maggio 2008
▪ Avaria delle merci	7 maggio 2008
▪ Trasferimento della polizza di carico	7 maggio 2008
▪ La figura del vettore	7 maggio 2008
▪ Copertura del ritardo	22 maggio 2008
▪ Confronto fra “rese”	22 maggio 2008
▪ Carico della merce	22 maggio 2008
▪ Clausola FCA e rischio di trasporto	29 maggio 2008
▪ Mancanza di polizza di carico marittima	29 maggio 2008
▪ Vizi della merce	01 luglio 2008
▪ Risarcibilità del ritardo	01 luglio 2008
▪ Lo “status” del container	01 luglio 2008
▪ Avarie Particolari e Generali	01 luglio 2008
▪ Vettori e ritardo nella consegna	14 luglio 2008
▪ Assicurazione contincency	15 luglio 2008
▪ Il DDP	15 luglio 2008
▪ Trasporto warehouse to warehouse	15 luglio 2008
▪ Copertura assicurativa nella resa CIP o CIF	28 luglio 2008
▪ Vendita EXW e CMR	31 luglio 2008
▪ Terminal Handling Charge	31 luglio 2008
▪ Cos'è il punto di tariffa?	31 luglio 2008
▪ Quali gli obblighi dell'assicurato?	08 agosto 2008
▪ Azione contro i vettori	08 agosto 2008
▪ Responsabilità dello spedizioniere	27 agosto 2008
▪ Resa EXW e passaggio di proprietà	02 settembre 2008
▪ Resa FCA e consignment stock	02 settembre 2008
▪ Indennizzo totale	15 settembre 2008
▪ Vizi dell'imballaggio	15 settembre 2008
▪ I commerci particolari	06 ottobre 2008
▪ Diritto di contrordine	06 ottobre 2008
▪ Operazione di caricazione	06 ottobre 2008
▪ Resa FCA e trasporto	20 ottobre 2008
▪ E' corretto, in una resa EXW nostro stabilimento..	24 novembre 2008
▪ E' rischioso per un esportatore italiano con resa CIF/ porto.	26 novembre 2008
▪ Cosa sono le Clausole di Delimitazione del Rischio?	26 novembre 2008
▪ Resa FOB o CIF?	26 novembre 2008
▪ Significato Held Covered	26 novembre 2008
▪ E' prudente che il venditore con contratto EXW firmi la CMR?	26 novembre 2008
▪ Non sarebbe meglio che la polizza di carico marittima..	26 novembre 2008
▪ Perché il limite di responsabilità dei vettori è calcolato..	22 dicembre 2008
▪ Abbiamo per la prima volta effettuato una..	22 dicembre 2008
▪ Operazioni da fare quando si riceve merce danneggiata	22 dicembre 2008
▪ A che cosa si riferisce il vettore stradale quando..	20 gennaio 2009
▪ Qual è l' uso pratico degli ordini di consegna di una polizza..	20 gennaio 2009
▪ Un danno materiale alle merci durante le operazioni di..	20 gennaio 2009

▪ Perché, secondo gli Incoterms, in una resa CIF e CIP..	29 gennaio 2009
▪ In una lettera di credito a nostro favore..	29 gennaio 2009
▪ Il corriere che ci aveva consegnato merce danneggiata..	13 febbraio 2009
▪ Clausole Merci I e Clausole Merci II	04 marzo 2009
▪ Firma della CMR da parte del vettore..	20 aprile 2009
▪ In occasione di un trasporto stradale di lampadari..	20 aprile 2009
▪ C'è un modo per ottenere un risarcimento integrale..	27 aprile 2009
▪ Il nostro campionario destinato all'esposizione in una Fiera tedesca.	18 maggio 2009
▪ Perché il risarcimento del vettore in caso di danno alle merci..	18 maggio 2009
▪ Ho sentito dire, in un corso di formazione.	26 maggio 2009
▪ Differenza tra avaria particolare e generale	26 maggio 2009
▪ Espressione CIF 110%	26 maggio 2009
▪ La società per cui lavoro..	28 maggio 2009
▪ Che cos'è il vizio di imballaggio?	05 giugno 2009
▪ Perché il Codice Civile parla solo di caso fortuito..	16 giugno 2009
▪ La polizza assicurativa ALL Risks non copre la generalità..	16 giugno 2009
▪ Resa CIF Landed New York	26 giugno 2009
▪ Perché il Codice Civile non consente..	13 luglio 2009
▪ Per una vendita di merce non food..	13 luglio 2009
▪ In un trasporto per container da magazzino a magazzino..	30 luglio 2009
▪ Che cos'è la custody bill of lading?	30 luglio 2009
▪ Perché la polizza di carico express può viaggiare con la merce..	30 luglio 2009
▪ Condizioni liner terms..	03 settembre 2009
▪ Che cos'è un'avaría generale?...	03 settembre 2009
▪ Ci sono formalità per la spedizione dei mobili negli USA?	09 settembre 2009
▪ All Risks assicura anche il danno da ritardo?	10 settembre 2009
▪ In un acquisto dall'estero, è preferibile resa CIF o CFR?	10 settembre 2009
▪ Perché la TBL o polizza di carico diretta..	14 settembre 2009
▪ Stiamo valutando l'importazione dalla Grecia..	14 settembre 2009
▪ Obblighi da un assicurato in caso di danni alle merci...	14 settembre 2009
▪ Abbiamo sentito dire in un seminario che gli Incoterms..	15 settembre 2009
▪ A cosa serve la Dichiarazione di valore in lettera di vettura?	15 settembre 2009
▪ Un consulente ci ha detto che..	15 settembre 2009
▪ In un credito a nostro favore...	15 settembre 2009
▪ Perché negli acquisti CIF..	09 ottobre 2009
▪ Quali sono le motivazioni che un vettore stradale..	09 ottobre 2009
▪ Le disposizioni contenute nell'articolo 83- bis..	12 ottobre 2009
▪ Perché gli Incoterms prevedono per la resa CIF una copertura..	21 ottobre 2009
▪ Da quale convenzione internazionale di trasporto..	21 ottobre 2009
▪ Nelle condizioni Generali di trasporto dei..	21 ottobre 2009
▪ Perché gli spedizionieri marittimi non..	21 ottobre 2009
▪ Cosa significa l'espressione Cif out turn?	02 novembre 2009
▪ Perché il Codice Civile non circoscrive..	02 novembre 2009
▪ Che bisogno c'è di distinguere un vettore di fatto da un vettore...	02 novembre 2009
▪ Quali sono gli obblighi di un assicurato in caso di danno...	23 novembre 2009
▪ Il trasporto internazionale marittimo è ancora oggi assoggettato...	23 novembre 2009

▪ Che cosa distingue una polizza di carico “ordinaria” ...	23 novembre 2009
▪ In una fattura del nostro spedizioniere per l’importazione FOB, Taiwan..	04 dicembre 2009
▪ Su richiesta di un nostro cliente ucraino, abbiamo venduto con la resa..	04 dicembre 2009
▪ Nel trasporto stradale internazionale regolato dalla CMR ...	21 dicembre 2009
▪ Il trasportatore francese cui avevamo affidato per l’invio a Parigi ...	21 dicembre 2009
▪ Non sapevamo che nemmeno una polizza assicurativa merci ...	21 dicembre 2009
▪ Come mai la polizza di carico marittima viene emessa ...	22 dicembre 2009
▪ Abbiamo sentito che nelle spedizioni via mare con resa FAS ...	22 dicembre 2009
▪ Che cos’è e in quali casi si emette un Forwarder’s Certificate of Receipt?	21 gennaio 2009
▪ Perché in alcuni crediti documentari si fa preciso divieto dei trasbordi ...	21 gennaio 2009
▪ Sia nei contratti CIF che DDP è il venditore che ha l’obbligo di ...	21 gennaio 2009
▪ Che indennizzo si può chiedere al corriere per un forte ritardo ...	11 febbraio 2010
▪ Di un danno per furto di merci importate ci siamo accorti...	11 febbraio 2010
▪ Vorremmo sapere qualcosa di più sulla cosiddetta “surroga” ...	11 febbraio 2010
▪ Nelle assicurazioni trasporti marittimi si parla di P&I...	11 febbraio 2010
▪ Nelle nostre esportazioni in nord Africa concordiamo sempre ...	11 febbraio 2010
▪ In una polizza di carico marittima, abbiamo trovato l’espressione Liner Terms...	11 marzo 2010
▪ In un seminario sui trasporti abbiamo sentito parlare di Custody Bill of Lading...	11 marzo 2010
▪ Quali sono le obbligazioni dell’assicurato in caso di danno ...	11 marzo 2010
▪ Un contratto di trasporto, previsto dal Codice come oneroso...	30 marzo 2010
▪ Abbiamo sentito in un seminario sulle Assicurazioni che il contratto...	30 marzo 2010
▪ Un consolidatore al porto di Rotterdam si appellava, in via del tutto...	05 maggio 2010
▪ A cosa si riferiscono le condizioni pier-to-pier riportate ...	11 maggio 2010
▪ In una spedizione a camion completo, la caricazione della merce ...	11 maggio 2010
▪ In che cosa consiste la Per Package Limitation Clause ...	11 maggio 2010
▪ Colpa nautica e colpa commerciale: che differenza c’è?...	27 maggio 2010
▪ In una spedizione marittima per una vendita CIF Dubai Port ...	7 maggio 2010
▪ In un seminario sui trasporti abbiamo sentito parlare di condizioni di nolo ...	27 maggio 2010
▪ Parlando di Incoterms, c’è differenza tra il contratto di trasporto ...	11 giugno 2010
▪ Chi stabilisce che il vettore di un trasporto internazionale stradale ...	15 luglio 2010
▪ Parlando di assicurazioni trasporti, c’è qualche eccezione alle regole...	15 luglio 2010
▪ Perché sulla lettera di trasporto aereo c’è anche uno spazio ...	15 luglio 2010
▪ Dove avviene praticamente la consegna della merce al vettore ...	15 luglio 2010
▪ Nel trasporto marittimo la Convenzione di riferimento ...	15 luglio 2010
▪ Un test di selezione predisposto da una nota Compagnia di assicurazione	04 ottobre 2010
▪ Non sapevamo che lo spedizioniere può trattenersi la ns spedizione...	04 ottobre 2010
▪ In un convegno sugli Incoterms abbiamo sentito parlare di termini...	04 ottobre 2010
▪ E’ vero che gli Incoterms danno indicazioni anche sul passaggio ...	13 ottobre 2010
▪ NVOCC e MTO, cosa significano queste sigle che talvolta...	13 ottobre 2010
▪ Abbiamo sentito parlare di colpa nautica e colpa commerciale...	13 ottobre 2010
▪ A cosa si riferisce la sigla THC?	03 novembre 2010
▪ Perché nelle lettere di credito documentario l’ordinante spesso vieta i trasbordi	15 novembre 2010
▪ Un assicuratore, dopo averci indennizzato un danno da noi subito ...	22 novembre 2010
▪ In un contratto con resa EXW o franco fabbrica chi tra il venditore ...	13 dicembre 2010
▪ Perché negli Incoterms CIP e CIF l’obbligazione assicurativa...	16 dicembre 2010
▪ In una lettera di credito aperta in nostro favore, l’ordinante...	20 dicembre 2010

▪ In una polizza di carico erano specificate tutte le voci del nolo ...	10 gennaio 2011
▪ Come si fa per ottenere da un vettore il risarcimento integrale ...	17 gennaio 2011
▪ L'inattività delle compagnie aeree a causa della nube del vulcano ...	24 gennaio 2011
▪ In considerazione che l'obbligazione di consegnare una cosa...	08 febbraio 2011
▪ L'ultima comma dell'articolo 1685 del Codice Civile recita ...	14 febbraio 2011
▪ Perché il "giro completo" di polizze di carico prevede sempre ...	21 febbraio 2011
▪ Abbiamo sentito in un seminario che il trasporto è anche strumento...	07 marzo 2011
▪ In che cosa consiste il servizio di fideraggio...	14 marzo 2011
▪ Un noto corriere espresso americano per la spedizione EXW...	22 marzo 2011
▪ E' corretto che lo spedizioniere prima di restituire la campionatura...	04 aprile 2011
▪ In una resa DDP chi ha l'onere e il rischio dello scarico al luogo...	12 aprile 2011
▪ Quali prove di consegna deve fornire il venditore nella resa FOB ...	18 aprile 2011
▪ In che cosa consiste il termine "demurrage" che abbiamo trovato...	05 maggio 2011
▪ In un trasporto stradale, quali possono essere le cause liberatorie...	16 maggio 2011
▪ Al rientro in Italia dei nostri campioni di articoli casalinghi ...	23 maggio 2011
▪ Cosa sono i "rischi particolari" di cui si parla nella Convenzione CMR?	30 maggio 2011
▪ Cosa sono le "Regole di Rotterdam" di cui sentiamo sempre...	08 giugno 2011
▪ In che cosa consiste la fumigazione delle casse di legno?	13 giugno 2011
▪ Il nostro broker assicurativo ci ha consigliato di assicurare ...	20 giugno 2011
▪ In un seminario per la presentazione dei nuovi Incoterms...	27 giugno 2011
▪ Sarebbe del tutto implausibile parlare di una data essenziale per il perfezionamento ...	29 giugno 2011
▪ In un contratto di compravendita internazionale di merci alle condizioni...05 luglio 2011	
▪ Quale differenza c'è fra riserve generiche e riserve specifiche...	12 settembre 2011
▪ A cosa si riferisce quella percentuale del 10% da aggiungere ...	19 settembre 2011
▪ Secondo i nuovi Incoterms, cioè quelli dell'Edizione 2010 ...	26 settembre 2011
▪ Quali sono i rischi per il venditore in una resa FOB?	10 ottobre 2011
▪ Per le nostre importazioni non riusciamo mai a denunciare ...	17 ottobre 2011
▪ Cosa bisogna far nel caso in cui in una resa EXW sia il venditore...	24 ottobre 2011
▪ La pubblicazione 715 della CCI nella...	03 novembre 2011
▪ Abbiamo appreso che con una semplice dichiarazione di valore...	07 novembre 2011
▪ Perfezionamento del punto di consegna per le rese FOB e CIF ...	10 novembre 2011
▪ Polizza assicurativa da magazzino a magazzino	11 novembre 2011
▪ Ispezione delle merci: quale verifica delle obbligazioni del venditore...	11 novembre 2011
▪ Contratto di compravendita internazionale di merce alle condizioni di resa ...	18 novembre 2011
▪ Qual è il vero rapporto volume peso nel trasporto aereo?	14 novembre 2011
▪ Il mio spedizioniere mi addebita in ogni ns spedizione FOB ...	21 novembre 2011
▪ Può il camionista rifiutarsi di prendere a bordo merce che a suo parere...	01 febbraio 2012
▪ Il nostro cliente albanese al quale vendiamo con resa CIF Durres ...	01 febbraio 2012
▪ Uno spedizioniere nella fattura a consuntivo di una spedizione ...	01 febbraio 2012
▪ Il Codice Civile nell'indicazione delle responsabilità del vettore ...	01 febbraio 2012

Per Commercio Internazionale di IPSOA Editore – I Casi

▪ Obblighi del venditore in una resa EXW	- n.01/2004
▪ Importazione dall'India e titolo per l'azione risarcitoria	- n.01/2004
▪ A chi spetta la designazione della nave nella resa Fob	- n.03/2004
▪ Rischio Base e Pieno Rischio: quali differenze?	- n.04/2004

Per l'Associazione Italiana per il Commercio Mondiale

- Quaderno di Studio 3/93: Teoria e Pratica degli Scambi Internazionali - Elementi di verifica dei punti forti e delle risorse aziendali.

Per Il Sole 24 ore - Sezione Norme e Servizi -

- Consegna a prova di danno - 09 novembre 2000
- Poca tutela se la merce è in ritardo - 15 marzo 2001
- Intese scritte per noli prepagati - 19 aprile 2001
- Più oneri se il contratto è made in Usa - 24 maggio 2001
- Se la lettera di vettura è obbligata - 28 giugno 2001
- "Franco fabbrica" pieno di insidie - 20 settembre 2001
- Merci in porto assegnato a rischio assicurazione - 04 ottobre 2001
- Rischi in vista con l'esonero - 25 ottobre 2001
- Rischi in bilico tra venditore e acquirente - 22 novembre 2001
- Trasbordi per agenti responsabili - 15 novembre 2001
- Polizze d'imbarco a prova di rischio - 13 dicembre 2001

Per Il Sole 24 ore - Trasporti

- Scambi internazionali, occhio alle assicurazioni di trasporto - 1-13 luglio 2002
- La temperatura controllata obbliga il vettore alla verifica - 29 lug.-10 ago. 2002
- Merce spedita e non ritirata, costoso tornarne in possesso - 18-30 novembre 2002
- Il risarcimento non cambia se il vettore aereo usa il Tir - 2-14 dicembre 2002
- Prodotti petroliferi via mare, ecco i rischi del trasportatore - 16-28 dicembre 2002
- Merce rovinata nel tragitto? L'onere a carico del cliente - 16-28 dicembre 2002
- Rischi e oneri del destinatario per la cassa perduta via mare - 13-25 gennaio 2003
- Costi del trasporto via mare. Attenzione a queste clausole - 27 gen. - 8 feb. 2003
- Se la consegna si < inceppa > prescrizione dopo un anno - 10-22 marzo 2003
- Antiterrorismo, la liberatoria spetta a chi compra la merce - 24 mar. - 5 apr. 2003
- I ritardi di consegna a bordo sono a carico di chi "sgarra" - 14-28 luglio 2003
- Se la dogana blocca la merce il ritardo ricade sul venditore - 13-25 ottobre 2003
- Con la "clausola Paramount" risarcimento al cliente ridotto - 08-20 dicembre 2003
- Il carico smarrito in viaggio può "pesare" sull'acquirente - 02-14 febbraio 2004
- Furto di camion e merce, danni limitati per il vettore diligente - 01-13 marzo 2004
- Carico rubato, non sempre la colpa grave pesa sul Tir - 24 apr. - 5 mag. 2004
- Merce caduta dal camion, risarcimento al destinatario - 10-22 maggio 2004
- Contratto senza scadenze, il ritardo non è risarcibile - 07 - 19 giugno 2004
- Vettore salvo dall'imballaggio ma non dai danni da trasporto - 21 giu.-03 lug. 2004
- Occhio ai tempi di decadenza per i crediti affidati al vettore - 27 sett.-8 ott. 2004
- Danni, la domanda in ritardo riduce l'entità dell'indennizzo - 11-30 ottobre 2004
- Mare, non sempre il meteo assolve il vettore dal danno - 17-29 gennaio 2005
- Carico danneggiato in mare, quando è colpa del venditore - 14-26 febbraio 2005
- Se la merce viene sequestrata necessario avvertire il cliente - 09-21 maggio 2005
- Al Tir la prova dei requisiti per il limite sul risarcimento - 23 mag. - 4 giu. 2005
- Il limite al risarcimento vale solo per i Tir iscritti all'Albo - 06 - 18 giugno 2005

- Se la merce non si imbarca è responsabile la compagnia 4 -16 luglio 2005
- Se il danno precede la polizza il risarcimento torna indietro 18 lug. – 10 set. 2005
- I rimorchi consegnati tardi non pesano sulla compagnia 12-23 settembre 2005
- Porti, il tetto al risarcimento scatta tra vettori e ausiliari 05-17 dicembre 2005
- Vernici pericolose sulla nave, responsabile anche il vettore 27 feb. – 11 mar. 2006
- Merce trattenuta dal vettore. Salta il termine di decadenza 10-22 aprile 2006
- Regole di Amburgo, in porto i danni non li paga il vettore 24 apr. – 6 mag. 2006
- L' imballaggio è pieno d' acqua.Negligente il trasportatore 25 sett. – 7 ott. 2006

Per International Tools - Sezione Logistica e Trasporti internazionali

- La Lettera di incarico allo spedizioniere (n. 0, novembre 2001)
- Alcuni rischi delle vendite Franco Fabbrica (n. 0, novembre 2001)
- Gli Incoterms nell'edizione 2000 della Camera commercio internazionale (n. 1, giugno 2002)
- Cartoni bagnati in un container proveniente dall'India (n. 1, giugno 2002)
- L'assicurazione responsabilità vettoriali e assicurazione trasporti (n. 2, luglio 2002)
- Mancato arrivo di un collo proveniente dal Belgio e rifiuto d'indennizzo (n. 2, luglio 2002)
- Rifiuto del risarcimento per merce spedita in Germania con resa "FOT" e consegnata danneggiata (n. 3, settembre 2002)
- Rifiuto delle riserve sullo stato degli imballaggi da parte della Compagnia di navigazione marittima (n. 4, ottobre 2002)
- Il termine di resa "FOB INCOTERMS 2000" con addebito in fattura delle spese di nolo è da considerare equivalente al termine americano FOB YOUR PLANT? (n. 4, ottobre 2002)
- Su chi rivalerci per merce giunta a destino danneggiata durante il trasporto camionistico curato da più vettori (n. 5, novembre 2002)
- Quale il termine per reclamare mancanze parziali di colli provenienti via aerea dal Giappone? (n. 6, dicembre 2002)
- Merce affidata ad un corriere sequestrata e danneggiata durante la custodia: è perseguibile il corriere, chi paga i danni? (n. 7, gennaio 2003)
- In caso di danni alle merci in occasione dello scarico a destino chi risponde e quali sono le garanzie di una Polizza a viaggio (n. 8, febbraio 2003)
- In una vendita con resa DDP, ma con sdoganamento a carico del compratore (con deroga a quanto stabilito dagli Incoterms), è giusto che le spese di sosta del container siano a nostro carico? (n. 9, marzo 2003)
- Esistono regole internazionali per evitare che merce acquistata con resa CIF e proveniente dalla CinaAbbia una copertura assicurativa minima che non la protegge da eventuali danni (n. 10, aprile 2003)
- La Compagnia navale intende attribuire a noi la responsabilità per i danni arrecati a merce stivata insieme a nostro impianto viaggiante via mare, a causa di sua fuoriuscita di solvente corrosivo (n. 11, maggio 2003)
- La Compagnia navale rifiuta l'indennizzo di alcuni colli danneggiati durante operazioni portuali successive allo sbarco, affermando che la sua responsabilità è limitata, secondo la Convenzione di Bruxelles, al solo tratto marittimo (n. 1, giugno 2003)
- Il vettore italiano rifiuta l'indennizzo di alcuni colli, danneggiati durante il trasporto verso il Belgio, per cattivo stivaggio del mittente (n. 2, luglio 2003)
- La lettera di vettura marittima: la non-negotiable Waybill e la trasferibilità delle Polizze di carico normali (n. 3, settembre 2003)

- A fronte di perdita, durante il trasporto marittimo, di merce altamente tossica e infiammabile, dobbiamo rassegnarci agli esigui risarcimenti offerti dalla Compagnia, secondo i parametri fissati dalla Convenzione di Bruxelles? (n. 3, settembre 2003)
- Da chi deve essere promossa un'azione contro l'assicuratore a fronte di un danno subito dalla merce, spedita con resa DDU, rilevato a destino: dal venditore o dal destinatario (n. 4, ottobre 2003)
- Le regole di Amburgo: una convenzione marittima poco nota, con molti vantaggi per il caricatore anche quando il danno alle merci si verifica nelle operazioni di handling (n. 5, novembre 2003)
- Agli effetti dell'indennizzo per furto di merci viaggianti c'è differenza tra spedizione di container in regime FCL o LCL? (n. 5, novembre 2003)
- Per garantirsi l'indennizzo, da parte dei vettori, del valore effettivo della merce si deve provvedere all'assicurazione della merce o, forse, lasciare ai clienti l'incombenza del trasporto? (n. 6, dicembre 2003)
- Come comportarsi in caso di mancato pagamento dell'ammontare di una piccola fornitura con pagamento COD? (n. 7, gennaio 2004)
- A fronte di perdita di un piccolo quantitativo di arachidi sgusciate durante il trasporto marittimo, è accettabile la proposta di risarcimento della compagnia secondo la convenzione di Bruxelles? Cambierebbe qualcosa se la merce fosse stata assicurata? (n. 8, febbraio 2004)
- Il costo del trasporto si applica sul peso effettivo della merce o sui parametri misura/peso? (n. 9, marzo 2004)
- In caso di rifiuto di risarcimento del destinatario per danni riscontrati a destino su alcuni abbattitori di temperatura con resa DAF è il mittente l'avente diritto ad agire nei confronti del vettore? (n.10, aprile 2004)
- Lo spedizioniere, pur senza aver ricevuto specifiche istruzioni da parte del mandante è tenuto a provvedere alla copertura assicurativa delle cose trasportate? (n. 10, aprile 2004)

Per International Trade

- Rifiuto di indennizzo per berretti bagnati da Hong Kong (n.2, febbraio 2005)
- Cartone proveniente dall'India via aerea con nolo da incassare giunge danneggiato. Chi può reclamare il danno? (n.5, marzo 2005)
- È tenuto il vettore aereo ad indennizzare il valore integrale del danno subito in occasione di un trasbordo? (n.6, marzo 2005)
- A quale normativa fare riferimento per il calcolo dell'indennizzo in caso di merce da trasbordare ma andata smarrita? (n.8, maggio 2005)
- Corretta la richiesta da parte di una compagnia di navigazione del risarcimento di un danno causato ai longheroni posti sotto i container trasportati dall'Indonesia al porto di La Spezia con resa CIF?
- Vendita di polli vivi spediti via aerea ma non arrivati vivi, causa asfissia, con prezzo D.D.U. secondo gli Incoterms 2000. A chi chiedere l'indennizzo? Allo spedizioniere o al vettore? (n.13, luglio 2005)
- Furto di caricabatteria destinate in Romania, avvenuto in territorio italiano e considerato dal vettore come rapina (n. 19, ottobre 2005)
- Rifiuto per decorrenza termini di risarcimento assicurativo per danno a merci provenienti via mare dall'India, causa trasferimento sede dell'Agenzia di Trasporto (n. 21, novembre 2005).
- Caso di imballaggio inadeguato di una spedizione con resa FCA (n. 5, marzo 2006)
- La responsabilità del sub-vettore nel caso di trasporto cumulativo (n. 8, aprile 2006)
- La Convenzione CMR (*Convention Marchandises Routiers*) nel contratto di trasporto (n. 10, maggio 2006)
- La responsabilità del vettore nel trasporto cumulativo aereo (n.14/15, luglio 2006)
- Colpa commerciale e colpa nautica del vettore (n.17, settembre 2006)

- Responsabilità contrattuale ed extracontrattuale del vettore (n.19, ottobre 2006)
- Spedizioni in "Feeder Service" e assicurazione della merce (n.22, novembre 2006)
- L'assicurazione merci e le Convenzioni Internazionali (n.1-2, gennaio 2007)
- Le polizze "in nome" e le polizze "per conto di chi spetta" (n.9, maggio 2007)
- Trasformatore al porto di Genova (n.12, giugno 2007)
- Nave e armatore scomparsi (n.14, luglio 2007)
- Spremiagrumi CIF (n.20, ottobre 2007)
- Ferramenta della Cina (n.24, dicembre 2007)
- Danno parziale alla merce durante il trasporto (n.1/2, gennaio 2008)
- Spedizione in Giappone (n.3, febbraio 2008)
- Quando scatta la convenienza ad assicurare i danni di trasporto (n.7, aprile 2008)
- Rischio di prescrizione della denuncia del danno (n.8, aprile 2008)
- Chi risponde, tra vettore e depositario, per merce risultata danneggiata? (n.9, maggio 2008)
- Risposte ai quesiti degli abbonati (n.12, giugno 2008)
- Incompatibilità delle rese FOB e CIF con la spedizione su container (n.13, luglio 2008)
- Agenti regolamentati, mittenti conosciuti e mittenti responsabili nel trasporto aereo (n.14-15 luglio 2008)
- Polizze di carico dirette e polizze di carico combinate: quale la differenza? (n.17, settembre 2008)
- Limiti risarcitori dei vettori (n.19, ottobre 2008)
- Marcatura esterna dei colli (n.22, novembre 2008)
- Survey report (n.24, dicembre 2008)
- Chi risponde per danni causati da acqua nel petrolio greggio? (n.2, febbraio 2009)
- Cosa significa l'espressione inglese "captain's post"? (n. 4, aprile 2009)
- I tranelli della convenzione di Ginevra sul trasporto stradale internazionale (n. 6, giugno 2009)
- I trasporti internazionali (n. 8, agosto 2009)
- Chi è responsabile della merce mancante in sosta presso un magazzino di un aeroporto intermedio? (n. 12, dicembre 2009)
- In una resa exw il compratore non paga il trasporto. Cosa fare? (n. 1, gennaio 2010)
- Gli Incoterms come patti ed usi contrari (n.3, marzo 2010)
- Mancato indennizzo da parte dell'assicurazione per merce in attesa di presa in consegna presso i nostri magazzini (n.4, aprile 2010)
- La Regole di Rotterdam 2009 – Responsabilità del vettore per perdita e avaria e onere della prova: cosa cambia rispetto alle regole dell'Aja-Visby (Convenzione di Bruxelles) (n.6, giugno 2010)
- Trasloco internazionale in USA (n.7, luglio 2010)
- Le Institute Cargo Clauses (n.8, agosto 2010)
- Gli Incoterms® 2010 (n.11, novembre 2010)
- Incoterms® 2010: Bolla doganale e certificato di sicurezza sempre a carico del venditore? (n.1, gennaio 2011)
- Merci assicurate nel trasporto aereo e surroga dell'assicurazione (n.6, giugno 2011)
- Spese di demurrage non preventivate (n.8, agosto 2011)
- La clausola "disant contenir" e la responsabilità del vettore marittimo nei trasporti di merce containerizzata (n.11, novembre 2011)
- Container sigillati e prova del danno (n. 2, febbraio 2012)

Per Le Assicurazioni Trasporti – Editore Mazzini di Genova

- Il diritto di contrordine nelle spedizioni delle merci da parte del mittente o del destinatario

- La responsabilità del vettore marittimo nel caso di irreperibilità del destinatario (n.80 ottobre-dicembre 2005)

Per Trasporti News – Editrice Trasporti di Milano

- Il diritto di contrordine nelle spedizioni delle merci da parte del mittente o del destinatario (n.309, novembre 2007);
- Trasporti e limiti di responsabilità vettoriali: Le convenzioni internazionali di trasporto a Confronto (marzo 2008);
- Mancata assicurazione della merce da parte dello spedizioniere (maggio 2008)
- Il metodo di calcolo delle tariffe di trasporto aereo merci: il rapporto volume/peso nel trasporto aereo (agosto/settembre 2008)
- Riserve specifiche e generiche in polizza di carico: Ovvero, come incide in un reclamo alla nave per perdita parziale di rinfuse la clausola “ignora peso” (dicembre 2008)
- La dichiarazione di mittente conosciuto: Una “vexata quaestio” mai (del tutto) assopita tra mittente e operatori (soprattutto stradali) – *prima parte* (agosto/settembre 2009)
- La dichiarazione di mittente conosciuto: Una “vexata quaestio” mai (del tutto) assopita tra mittente e operatori (soprattutto stradali) – *seconda ed ultima parte* (ottobre 2009)
- Quando il vettore si libera dal peso della merce perduta (febbraio 2010)
- La Himalaya Clause (marzo 2010)
- La responsabilità del vettore marittimo a confronto con quello stradale (giugno 2010)
- Incoterms® 2010: La nuova Edizione con tutte le novità rispetto a quella precedente (agosto/settembre 2010)
- La diversa responsabilità tra vettori e spedizionieri (ottobre 2010)
- Vendita di idrocarburi liquidi: Ovvero come si adatteranno i nuovi Incoterms® ai “commerci particolari” (marzo 2011)

Per Il Giornale della Logistica – Koster Publishing SpA

- Le responsabilità del vettore di fatto (n.5, giugno 2008)
- Quando il camion viaggia in nave (n.7, settembre 2008)
- La Himalaya Clause nel trasporto multimodale marittimo (n.6, luglio/agosto 2008)
- Quando assicurazione fa rima con sicurezza (n.8, ottobre 2008)
- Ma chi si prende il rischio (n.1, Gennaio/Febrero 2009)
- La ritardata consegna delle merci (n. 7, Settembre 2009)
- Patti chiari trasporto efficace (n. 1, gennaio/febbraio 2010)
- Per colpa di chi? (n. 4, maggio 2010)
- Per evitare un mare di guai (n.6, luglio/agosto 2010)
- Anche gli Incoterms si aggiornano (n. 10, dicembre 2010)
- Per colpa di chi? (n.6, luglio/agosto 2011)
- Colpa nautica e colpa commerciale (n. 8, ottobre 2011)

Per Marine Aviation & Transport Insurance Review - ANIA

- I rischi assicurativi del compratore nei contratti CIF porto di arrivo (n.1, gennaio 2013)